

Zwei roter Käfer auf dem Drag Strip. In der letzten Saison kein seltenes Bild. Hinter den Steuern: Markus Cramer und Jan Lackstetter.



Dragster Piloten in Deutschland

Markus Cramer

Alter: 26 Jahre
Beruf: Diplom-Kaufmann
Wohnort: Köln

Drag Racing-Lebenslauf:

1985 – Kauf eines VW 1303 für DM 300,- und Restauration der Karosserie in 1.200 Stunden, Aufbau eines Typ 1 Motors (1,6 l, 75 PS).
1986 – Aufbau eines Typ 4 Motors (2,0 l, 120 PS); Teilnahme am ersten Beschleunigungsrennen (1/4 Meile: 15,75 sec.).
1987 – Mitarbeit bei der Fa. Wilke Motorentechnik und Aufbau eines 2,4 Liter-Motors mit 186 PS.
1988 – Kauf eines VW 1200 für DM 1.500,- und Umbau des Fahrzeuges für Dragsterrennen.
1989 – Gewinner des Public-Race-Cups
1990 – Aufbau eines 2,7 Liter-Motors mit 220 PS; Zweiter beim Public-Race-Cup; Zweiter beim Käferblasen in Giebelstadt; Aufstellung einer neuen Bestzeit für straßenzugelassene Fahrzeuge ohne Lachgas (1/4 Meile: 12,03 sec. auf 179,5 km/h); Verkauf des Fahrzeuges an Jan Lackstetter wegen Examenprüfungen.
1992 – Wiederanfang des Drag Racing, dazu Umbau des Käfer 1303 und Überarbeitung des neuen Rennmotors; 2. Platz beim Drag Racing in Groß-Dölln; 2. Platz beim Käferblasen in Alteno; Überhitzungsprobleme wegen Vergaserdefekt in Österreich und Hockenheim.

Bestzeit mit VW 1200 (730 kg): 12,03 sec.
Bestzeit mit VW 1303 (830 kg): 12,65 sec.



D A T E N :

Fahrzeug: VW Käfer 1303 **Baujahr:** 1973 **Motor:** Wilke Typ 4; 2,7 Liter **Leistung:** ca. 220 PS **Besonderheiten:** 48 IDA Weber Vergaser, 4 in 1 Auspuffanlage **Getriebe:** Käfer (Schräglenkerachse) mit geänderten Untersetzungen und 40 % Sperrdifferential **Felgen:** ATS, vorne 5 1/2 x 15, hinten 7 x 15

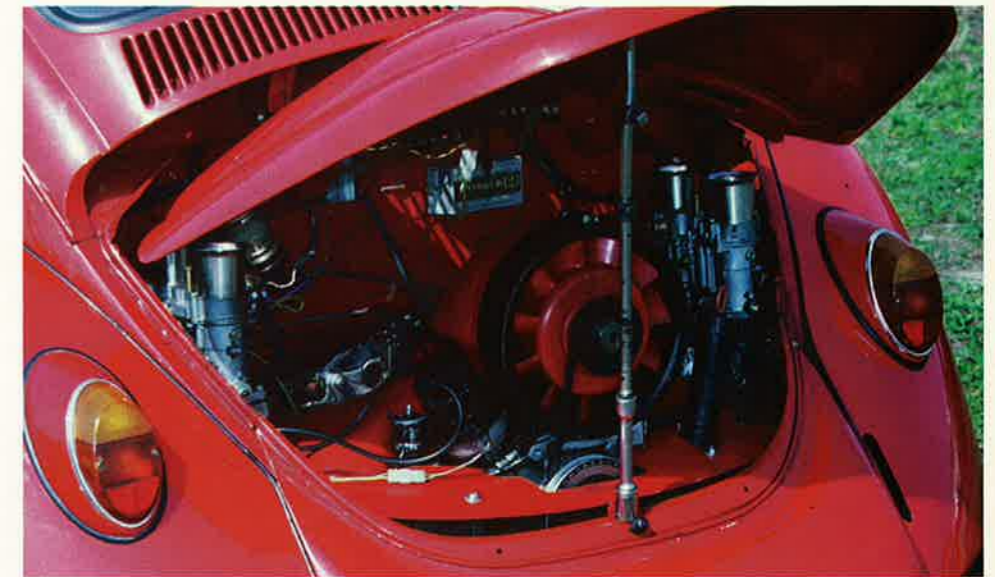
Jan Lackstetter

Alter: 23 Jahre
Beruf: Gärtner
Wohnort: Hürth

Drag Racing-Lebenslauf:

1990 – Kauf eines Käfers mit Wilke Typ 4 Motor und schon im ersten Jahr Teilnahme an Beschleunigungsrennen; Aufrüstung des Motors auf 2,7 Liter; damalige Bestzeit für die 1/4 Meile: 13,1 sec.
1991 – Kauf der Wilke-Rennkäfer-Karosserie für DM 4.500,- und Einbau des eigenen Motors aus dem vorherigen Käfer; erneute Überarbeitung des Motors und viel Feinarbeiten bei Beibehaltung des 2,7 Liter starken Hubraums; 3. Platz beim Public-Race-Cup; Aufstellung einer neuen Bestzeit trotz Gewichtszulage (für den Käfer! – 870 kg mit, 800 kg ohne Fahrer); neue Bestzeit für straßenzugelassene Fahrzeuge ohne Lachgas oder Aufladung: 11,99 sec./179 km/h für die 1/4 Meile; 7,54 sec./145 km/h für die Achtelmeile.
1992 – Erneute Überarbeitung des 2,7 l Motors und Umbau des Getriebes auf Pendelachse; 1. Platz in Groß-Dölln, 2. Platz auf dem Österreichring; Teilung des 1. Platzes mit Norbert Kuno auf Camaro, da der Endlauf aus Zeitgründen nicht ausgefahren werden konnte.

Crew WTeam:
Fahrer: Markus Cramer (VW 1303)
Jan Lackstetter (VW 1200)
Mechaniker: Michael Sambrowski
René Thomas
Axel Schurtz
Organisation und Equipment: Knut Holland-Letz
Animation: Silke Meyer
Martina Klose



D A T E N :

Fahrzeug: VW Käfer 1200 **Baujahr:** 1975 **Motor:** Wilke Typ 4; 2,7 Liter **Leistung:** ca. 230 PS **Besonderheiten:** Eigenbau-Zylinderköpfe, 48er Weber Vergaser IDA, 44er Luftfilter, 200 mm VW Kupplung, Eigenbau 4 in 1 Auspuffanlage **Getriebe:** VW Käfer, Pendelachse, geänderte Untersetzungen, gesperrte Hinterachse **Felgen:** Straßenbereifung – vorne ATS 5 1/2 x 15, hinten 7 x 15; für Slicks – vorne und hinten Ronal 5 1/2 x 15